

職務経歴書

職務要約

- ・ 2011年4月株式会社●●●●入社

車両電動化用のLiバッテリー補助電源モジュールの設計、品質保証を7年間、MaaS領域の自動運転バスのユーザー向けアプリ開発のプロダクトオーナーを1年半担当してまいりました。技術とビジネスの両輪を経験し、開発目標を達成してきました。

- ・ 2019年7月●●●●株式会社入社

個人/法人向けの成果型保険提案を行い、2020年は社内営業成績TOP10%に入る成績を収めました。

生かせる能力・経験

- ・ 大企業でのスクラム開発を成功させた経験
- ・ プロダクトオーナーとしてのビジネス構想経験
- ・ ステークホルダーへ毎週レビューを行ってきたプレゼンテーションスキル
- ・ 製造業における設計知識/プロセス監査知識
- ・ ニーズに対する問題解決スキル

職務経歴

●●●●株式会社

事業内容：生命保険業

2019年7月～現在

<担当業務>

個人/法人向けに生命保険営業を担当

<実績>

- ・ MDRT会員資格
 - ・ 社長杯を受賞(社内表彰)
- (1年間の被保険者数：68名、お預かり保険料：2960万円)
-

株式会社●●●●

事業内容：車載用部品の設計/製造

2011年4月～2019年6月

【MaaS開発部】

2018年1月～2019年6月
自動運転バスサービス開発：人員8名

<担当業務>

- スマートフォン向けの自動運転バス予約アプリのプロダクトオーナーを担当
 - ・ビジネス構想(CX、ユーザーストーリーマップ、バックログ策定)
 - ・要件定義、PoC、実車評価
 - ・システム構築(システム要件定義・UI/UX検討)

<実績>

自動運転バスのユーザー向け予約アプリ開発を行いました。OEM向けの新製品展示会でサービスを発表し、OEMとの共同開発を行うことの合意を取り付けました。

- ・これまで社内では実施したことが無かったアジャイル開発にプロダクトオーナーとして取り組み、プロジェクトの目標を達成

【エレクトリック機器品質保証部】

2016年4月～2017年12月
品質保証担当人員：7名

<担当業務>

設計品質の品質保証を担当。

- ・制御設計のプロセス監査および、システムFMEAの構築を担当
- ・量産品の設計問題の解析とフィードバック

<実績>

FMEA/制御仕様を設計者だけでなく、第三者視点から確認する業務プロセスを構築。2017年1月より運用中。

- ・形式的になりがちな監査業務を、実際に設計段階から品質保証担当が入り込んで設計段階から監査することで監査精度の向上を可能にするプロセスを構築
- ・19年立ち上げ製品から設計プロセス監査項目の策定を行い、従来の市場不具合数の1/5まで低減するという目標を達成。

【エレクトロニクス機器技術部】

2011年4月～2016年3月
Liバッテリー補助電源モジュール開発人員：25名

<担当業務>

Liバッテリー補助電源モジュール制御設計

- ・制御設計グループは6名で設計担当
- 制御設計、テスト設計、テスト実施、レビューまで設計プロセスを一貫して担当

<実績>

2014年8月、世界初製品となるLiバッテリー補助電源モジュールの量産開始

- ・電源切替SW制御、Li充電抵抗算出ロジック設計を行い特許出願

自己PR

私の強みは、技術者としての経験とプロダクトオーナーとしてビジネス構想経験を有していることです。

プロダクトオーナーとして社内で経験の少ないスクラム開発を成功させた要因として、

- ・ユーザーストーリーを抽象化し、具体的なバックログに落とし込みを行ったこと
- ・毎週ステークホルダーへレビューを行い、素早くバックログに落とし込む
- ・スクラム第一人者である吉羽氏のもとに何度も足を運び、スクラムを学んできた目標に対する行動力だと考えております。

このことは、設計経験の中で培ってきた、起こりうる事象を漏れなく、ダブリなく抽出してきた、ロジカルに考える力がベースにあったため実現できたと考えております。

目標であるOEMとの共同開発を成功させるとともに、社内評価で最高評価を得ることができました。

また、私の強みを活かして新しいことに積極的にチャレンジすることができる性格なのでどのような仕事の分野においても必ずや活かすことができると考えており、自信を持っています。

以上